

type: UME 169-4-2180-K231-50-3/4"-HC

poids basculant: 25-32 Tm

page # 1 / 1

| | | | |
|--|----------------------|--|--|
| diamètre des tubes 169 149 129 110 | vu de face du vérin. | | A 230 ØC 192 G ¹ 797 I 531 K ¹ 231 H ¹ 72 N 35 ØP 107 ØY 45.5 S 540 ØW 50 X 45 |
|--|----------------------|--|--|

¹dimension incl. les 20 mm (-5, +30) de garde

Spécifications

| | |
|--|-----------|
| course total | 2180 mm |
| masse du vérin seul (à sec) | 114 kg |
| volume total | 36.7 L |
| volume de travail | 34.0 L |
| pression maximum | 220 bar |
| débit maxi de la pompe | 143 l/min |
| poussée maxim. admise sur le 1 ^{er} tube ³ | 25.0 ton. |
| orifice d'alimentation | 3/4" BSP |

recommandations

Ce vérin est conçu uniquement comme instrument de levage. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour soutenir ou retenir la benne et n'est pas prévu pour être exposé à des efforts latéraux. Des efforts latéraux sur le vérin pourraient résulter en des problèmes d'étanchéité précoces. Pour cela Hyva recommande l'emploi d'un berceau, même si le vérin n'est utilisé que pour déverser dans un seul sens. Veillez à observer une garde de 20 mm (-5,+30). Peinture utilisée : Akzo Air Drying Enamel (RAL 9005). Voir spécifications d'huile OIL-0002. Voir fiche technique sur les paliers 015BRA06. Des calculs détaillés peuvent être effectués au moyen du Hyva Tipper Program, téléchargeable gratuitement sur www.hyva.com.

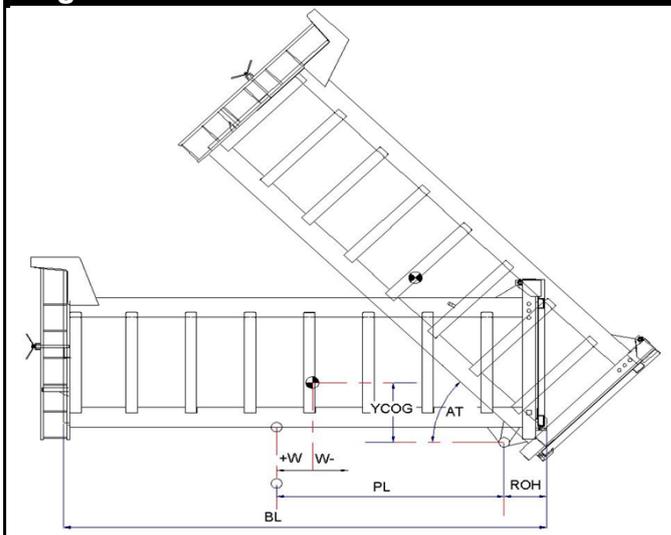
³La poussée maximum (du Hyva Tipper Program) sur le 1^{er} tube ne doit pas excéder le maximum autorisé (voir spécifications ci-dessus).

pièces détachées

| | |
|--|-------------------|
| Jeu de joints : | 719 04 641K |
| raccord d'aliment. tournant ² | 3/4" : 731 03 002 |

²le vérin est livré de série avec un raccord tournant standard (sans parachute)

diagramme



poids basculant

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|--|------|------|------|
| AT | 46 | | | deg | 52 | | |
| PL | 2840 | | | mm | 2520 | | |
| YCOG | 700 | | | mm | 700 | | |
| ROH | 700 | | | mm | 700 | | |
| BL | 7080 | 6440 | 5900 | mm | 6440 | 5850 | 5370 |
| CYL w.r.t. COG (W) | 0 | 320 | 590 | mm | 0 | 290 | 540 |
| poids basculant pour course totale de 46° | | | | poids basculant pour course totale de 52° | | | |
| poids basculant | 25 | 28 | 32 | ton. | 25 | 28 | 32 |
| poids basculant pour avant-dernier tube, jusqu'à 35° | | | | poids basculant pour avant-dernier tube, jusqu'à 39° | | | |
| poids basculant | 25 | 28 | 32 | ton. | 25 | 28 | 32 |